

Tehnilised tingimused LADA KLASSIK

Kehtivad alates 01.01.2024

1. ÜLDISED NÕUDED

- 1.1 Võistlusautodena võib kasutada VAZ 2101-2107 mudeleid, mis vastavad LADA KLASSIK sprindi ja krossi tehnilistele tingimustele. Täiendavad nõuded krossiautodele p 18.
- 2.1 Auto peab olema tehniliselt korras. Pidurdama kõigi nelja rattaga. Autol ei tohi olla vedelike lekkeid ega liiklusohhtlikke lõtke. Auto piduritorud ja voolikud ei tohi olla mõranenud ega roostetanud.

2. OHUTUSNÕUDED

- 2.1 Tulekustuti minimaalselt 1 kg on kohustuslik ja peab asuma sõitjaruumis.
- 2.2 Kustuti peab olema kinnitatud kahe kiiravatava kinnitusega.
- 2.3 Kustuti peab olema taadeldud.
- 2.4 Kiiver kohustuslik. Kiivril peab olema kas E, DOT markeering või FIA, CIK homologeering.
- 2.5 Keelatud on kasutada istmeid, millel puuduvad peatoed või millele tootja pole peatugesid ette näinud.
- 2.6 Sõiduriietus (särk ja püksid) peab olema pikkade varrukate ja sääristega.
- 2.7 **Krossi klassis nõutud tulekindlast materjalist kombensioon. Rangelt soovituslik kasutada sõidukombinesioon, mis on FIA poolt homologeeritud, mis on terve ja sobiva suurusega. Homologeering võib olla aegunud (kohustuslik alates 2025).**

3. KERE

- 3.1 Auto kere peab olema algupärase väljanägemisega.
- 3.2 Lubatud on kasutada plastikust poritiibasid, kapotti ja pagasnikuluuki.
- 3.3 Lubatud paigaldada tiivalaiendid ja antitiib.
- 3.3 Auto välimus peab olema korrektne.
- 3.4 Eespool esiamortide ja tagapool tagaamortide kinnitusi on keelatud kere tugevdamine.
- 3.5 Mõlemad esiüksed peavad olema nii seest kui väljast avatavad.
- 3.6 Kohustuslik on seesmine tahavaatepeegel ja 2 välispeeglit.
- 3.7 Kapoti ja pagasiluugi algsed lukustid võib asendada väljastpoolt avatavate kiirkinnitustega ainult luku eemaldamisel kaks kiirkinnitit hingede eemaldamisel tuleb kasutada nelja kinnitit luugi kohta.
- 3.8 Pukseerimissilmused on kohustuslikud nii ees kui taga.
- 3.9 Lubatud on lisaraskused. Need peavad olema kindlalt kinnitatud vähemalt 10 mm poltidega.
- 3.10 Lubatud on tugevdada sillatala kinnituskohti, õõtsuobasid ja vedrude ning amortide kinnituskohti. Kasutatav materjal metall ja materjali võib lisada ainult keevitamise teel.
- 3.11 Amordikannude vaheline tugevdustala (nn strutbar) on lubatud.

4. KLAASID

- 4.1 Esiklaas peab olema lamineeritud klaasist või polükarbonaad plastikust minimaalne paksus 3 mm. Keelatud soolaklaas.
- 4.2 Sprindiautode taga- ja küljeklaasid võivad olla algsed, Külje ja tagaklaase võib asendada polükarbonaad plastikuga, minimaalne paksus 3 mm.
- 4.3 Kohustuslik ja töökorras on vähemalt juhupoolne kojamees ning aknapesusüsteem.
- 4.4 Kõik algsed klaasid peavad olema E-, või DOT-sertifikaadiga, valmistaja juhendi kohased.

5. ROOLIMEHCHANISM

5.1 Roolimehhanism peab olema algne. Lubatud muuta roolikardaani ja rooli nurka.

5.2 Rooliratas vaba. Lubatud kasutada rooli vahetükki ja rooli kiirkinnitust.

6. PIDURID

6.1 Pidurisüsteem peab olema algne.

6.2 Pidurdusjõu regulaator on tagasillalt lubatud eemaldada.

6.3 Hüdrokäsi pidur lubatud.

6.4 Piduritorustik võib olla sõitjateruumis.

7. JAHUTUSÜSTEEM

7.1 Radiaator vaba, keelatud on muuta asukohta.

7.2 Lubatud lisada elektriventilaator.

7.3 Veepump algne.

8. TOITESÜSTEEM

8.1 Karburaator. Lubatud on kasutada ühte VAZ 2101-2108 tüüpi karburaatorit. Düüside vahetamine on lubatud.

8.2 Kütusepaak on algne, lubatud kasutada turvapaake ja teisi metallist paake.

8.3 Turvapaak ja muu metallist paak peab asetsema vähemalt 30 cm seespool kere välispinnast.

Paagi õhutustoru tuleb viia kere pinnale. Kohustuslik on tagasivooluklapp õhutustorul.

8.4 Kütusetorustik võib olla sõitjateruumis, kuid sellisel juhul ei tohi olla sõitjateruumis ühenduskohti.

Kerest läbiviimisel peavad olema tihendid, mis välistavad torude hõõrdumise. Muust materjalist torud peavad olema kaetud kaitsega.

8.5 Lubatud on kasutada ainult algse tööpõhimõttega bensinipumpa.

9. ELEKTRISÜSTEEM

9.1 Aku võib asetseda algses kohas, kus peab olema turvaliselt kinnitatud kere külge ja klemmid peavad olema kaetud plastikkattega. Samuti on lubatud aku paigaldada pagasiruumi või sõitjateruumi. Sellisel juhul peab ta asetsema vähemalt 30 cm seespool kere välispinnast ja olema asetatud hermeetilisse happekindlasse konteinerisse, kus on välistatud lühiühendused. Aku peab olema kere külge kinnitatud vähemalt ühe metallvitsaga (min paksus 1 mm) ja kahe poldiga (minimaalne läbimõõt M8, tugevusklass 8,8)

9.2 Keelatud on teha autol elektrisüsteemi muudatusi ja ümberehitust, kui see mõjutab auto võimsust ja turvalisust.

10. VEERMIK

10.1 Vedrustuse tüüp peab säiluma. Kasutada võib ainult automudelile tootja poolt ette nähtud tugivarsi ja õõtshoobi. Lubatud algsete detailide tugevdamine.

10.2 Vedrude tüüp ja tegevuspõhimõte peavad säiluma, kuid paigaldada võib teise karakteristikuga vedrusid ja amortisaatoreid.

10.3 Stabilisaatorvardad on vabad.

10.4 Esisilla ettepoole viimine keelatud.

11. ÜLEKANNE

11.1 Peaülekanandes tohib kasutada originaal ülekandeid suhtarvuga:

3.9 Ülekande hammaste arv -11/43

4.1 Ülekande hammaste arv -10/41

4.3 Ülekande hammaste arv -10/43

4.44 Ülekande hammaste arv - 9/40

11.2 Diferentsiaali korpus peab olema algne ja automudelile tootja poolt ette nähtud. Lubatud raskendamine või tugevdamise eesmärgil metalli lisamise teel. Diferentsiaaliblokeeringu kasutamine on lubatud.

11.3 Käigukastis tohib kasutada vaid sünkronisaatoritega käiguvahetusmehhanisme. Käigukastis lubatud ainult originaal ülekanded.

	1Käik	2Käik	3käik	4Käik	5Käik
2101	3,75	2,3	1,49	1	
2105	3,67	2,1	1,36	1	
2105	3,67	2,1	1,36	1	0,81
2106	3,24	1,98	1,28	1	
2106	3,24	1,98	1,28	1	0,81

11.4 Otsehambumisega ja otselülitusega käigukast keelatud.

11.5 Sidur on algne, labadega ketas on keelatud.

12. VELJED, REHVID

12.1 Lubatud on kasutada tänavalegaalseid kuni 15“rehve. Rehvi mark määratakse konkreetse võistlussarja üldjuhendi ja/või võistlusjuhendiga.

12.2 Veljekinnitus mutrid võib vahetada poltide vastu. Rattapoldid ei tohi ulatuda mutritest läbi enam, kui 20 mm.

13. PORILAPID, KARTERIKAITSE

13.1 Porilapid kohustuslikud tagumistel ratastel. Porilapp peab katma ratta laiuse tagantvaates. Kõrgust maast mitte rohkem kui 10 cm.

13.2 Karterikaitse on vaba.

14. KÜTUS

14.1 Lubatakse kasutada ainult jaemüügis saadaolevat, tavakasutuseks mõeldud bensiini maksimaalse oktaanarvuga 98.

14.2 Keelatud on võidusõidubensiinide kasutamine. Kütusele ei tohi lisada mingeid lisaaineid või võimsust suurendavaid komponente.

14.3 Mootoris toimuvates põlemisprotsessis on lubatud vaid välisõhu ja bensiini segu kasutamine.

15. MOOTOR

15.1 Mootori maksimaalne kubatuur 1700 cm³.

15.2 Algset kubatuuri võib muuta hülssides, puurides või kolvikäiku muutes. Lähtudes punktist 15.1

15.3 Auto kubatuur võib olla maksimaalselt 2,5% suurem lubatud täpsusnormidega võrreldes.

15.4 Lubatud kasutada ainult algseid VAZ 2101–2107 mootoreid. Mootor peab olema oma algse kohal.

15.5 Mootoriplokk. Lubatud on kasutada ainult järgmiseid mudeleid:

2101, 21011, 2103, 2105, 2106, 213, 21213.

15.6 Karterituulutus. Kui ei kasutata algset süsteemi, kus karterituulutus läheb õhupuhastajasse siis peab karterituulutus minema minimaalselt 2-liitrisesse õlikindlasse anumasse.

15.7 Plokikaas on algne. Lubatud plokikaane lihvimine. Lubatud kanalite töötlemine. Klapivedrud ja taldrikud vabad. Klapipukside töötlemine lubatud. Tõukurid on lubatud vaid algsed.

- 15.8 Klapid. Sisselaskeklapi taldrik 37 mm vars 8 mm väljalaskeklapi taldrik 31,5 mm vars 8 mm.
- 15.9 Plokikaane tihend on algne. Lubatud plekktihend.
- 15.10 Nukkvõll on vaba, nukkvõlli ketiratas on lubatud reguleeritav.
- 15.11 Õlipump algne. Lubatud töötlemine tootlikuse ja surve tõstmise eesmärgil. Õlipumba sõel on vaba. Sõela ja pumba vahele lubatud paigaldada kummi lõdvik.
- 15.12 Mootoripadjad vabad.
- 15.13 Sisselaskekollektor algne. Avade töötlemine lubatud.
- 15.14 Väljalaskekollektor algne. Avade töötlemine lubatud.
- 15.15 Õhufilter ja selle korpus algne.
- 15.16 Süütesüsteem algne. Võib kasutada elektronsüüdet.
- 15.17 Hooratas algne, lubatud kergendamine. Lubatud kasutada teras hooratast.

16. SUMMUTI

- 16.1 Leegitoru (ehk püksid) Vaz 2101 tüüpi kahe toruga peavad olema algsed. Esimese osa toru läbimõõt on 38 mm teise osa toru läbimõõt 44 mm. Peale kolmikut võib muuta toru nurka, toru painutamise teel. Peale kolmikut peab originaaltoru jätkuma vähemalt 30 cm.
- 16.2 Peale leegitoru summuti vaba.

17. VÕISTLUSNUMBRID

- 17.1 Võistluse ajaks tuleb paigaldada sõidukile korraldaja ette nähtud kohtadele võistlusnumbrid ja reklaamkleebised.
- 17.2 Sõidukil ei tohi olla nähtaval teiste võistluste stardinumbreid ega sümboolikat, usulisi, poliitilisi, rassistlikke, ebaeetilisi ning keeleseadusega vastuolus olevaid loosungeid ja sümboolikat.

18. KROSSIAUTOD

- 18.1 Krossiautol nõutav turvapuur.
- 18.3 Ohutusrihmad peavad olema FIA homologatsiooniga. Homologeering võib olla aegunud. Nõutav vähemalt 4-punkti kinnitus auto kerele, kinnitus vastavalt FIA VM Lisa J Art.253 p.6.
- 18.4 Õlavöödel on eraldi kinnitused auto kerele või ohutuspuurile kohustuslikud.
- 18.5 Rihmad ei tohi olla kulunud ega veninud.
- 18.6 Juhiiste peab olema FIA poolt homologeeritud. Homologeering võib olla aegunud. Iste peab olema tugeledele kinnitatud läbi 4 punkti (2 ees, 2 taga), poldid min. M8, tugevusklass 8,8. Kinnitused vastavalt FIA VM Lisa J, Art. 253 p.16. Iste ei tohi olla kinnitatud otse põhjale, vaid kahele ristitalale, mille otsad kinnituvad tunnelile ja küljekarbile. Ristitalade min mõõt nelikanttoru puhul on 25x25x2 mm, ümartoru puhul 38x2 mm. Torude otsad peavad kinnituskohtades olema tugevdatud plaatidega.
- 18.7 Vaibad ja polstrid on kohustuslik eemaldada.
- 18.8 Vahesein, mis eraldab salongi mootoriruumist, peab olema tule- ja vedelikukindel.
- 18.9 Pagasiruum tuleb salongist eraldada tule- ja vedelikukindla metallist vaheseinaga.
- 18.10 Juhiuksel nõutav polster tulekindlast materjalist.
- 18.11 Esimene kaitseraud tuleb eemaldada koos kõikide kinnitustega.
- 18.12 Massilüliti on kohustuslik. Massilüliti peab katkestama kõik vooluahelad ja seiskama mootori. Massilüliti peab olema lülitav nii sõiduasendis juhi poolt kui ka eraldi väljast. Väline lüliti peab asuma tuuleklaasi alaosa lähedal ja olema tähistatud punase välgunoolega sinisel valge äärisega kolmnurgal.
- 18.13 Tagatuledest on nõutud üks kuni kaks märgutuld, mis asetseb tagumisel aknalaual auto keskjoonel ja kaks pidurituld, mis asuvad tagaklaasi servades. Märgutuli peab süttima massilüliti

sisse lülitamisel. Lubatud LED-tuled.

18.14 Roolisüsteemi ärandamisvastased vahendid ja roolilukk tuleb eemaldada.

18.15 Küljeklaasid võivad olla algsed, kuid peavad olema kaetud seest turvakilega või polükarbonaad plastikuga, mille minimaalne paksus 3 mm.

18.16 Esiklaas peab olema lamineeritud klaasist või polükarbonaad plastikust minimaalse paksusega 3 mm. Keelatud on soolaklaas.

18.17 Tagaklaas peab olema tootja poolt ette nähtud või polükarbonaadplastikust minimaalse paksusega 3 mm.